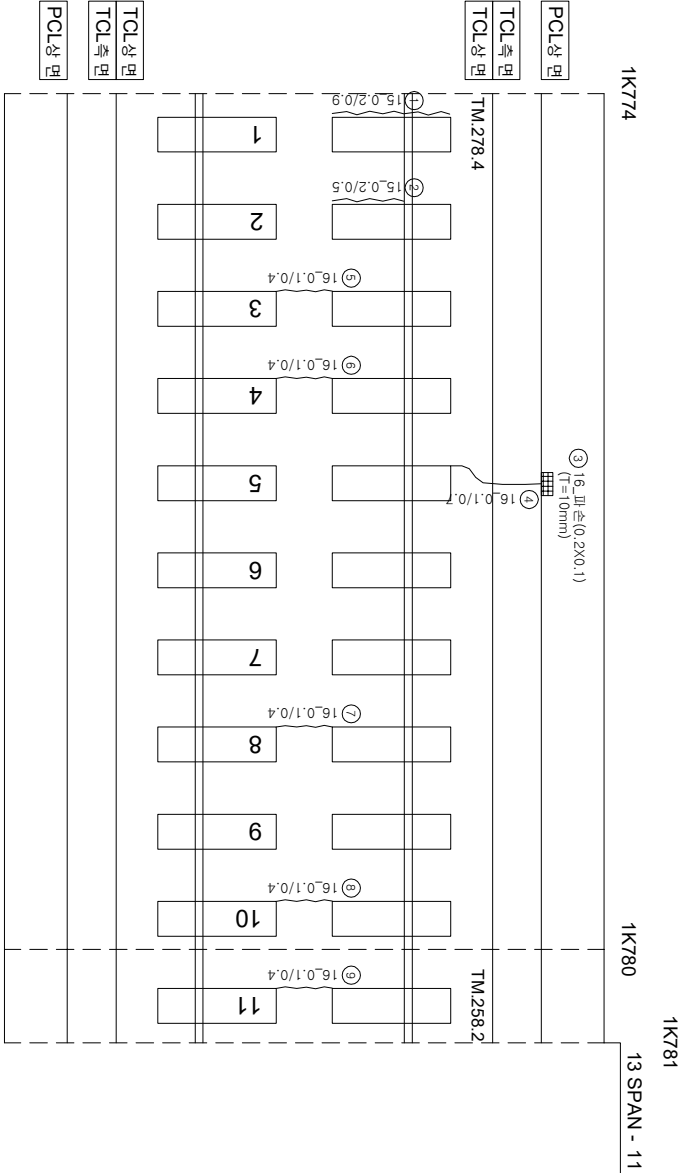
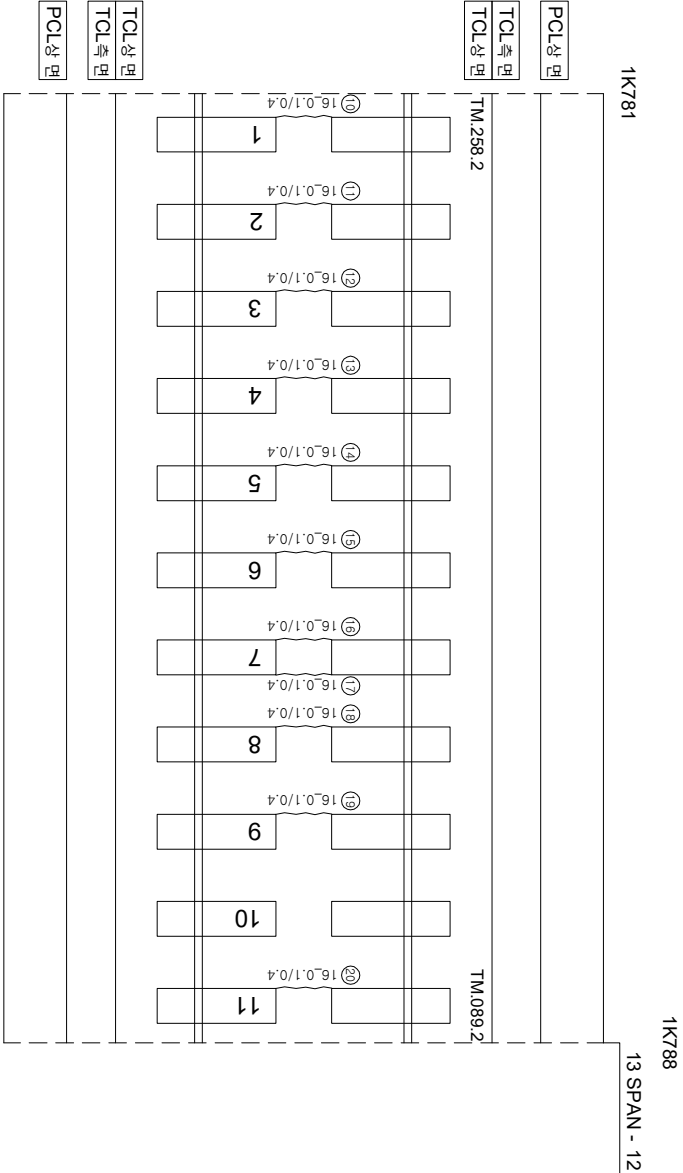


호남고속선 오송고가(T1)\_43(1.774~1.788km, S13-11, S13-12)



(아  
호)



(아  
호)

| 연번 | 순상     | 폭   | 연장 | 비고  | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|-----|----|-----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 경북도 군열 | 0.2 | mm | 0.9 | m   | 56 |   |    |    |
| 2  | 군열     | 0.2 | mm | 0.5 | m   | 57 |   |    |    |
| 3  | 피순     | 0.2 | m  | 0.1 | m   | 58 |   |    |    |
| 4  | 군열     | 0.1 | mm | 0.7 | m   | 59 |   |    |    |
| 5  | 군열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 60 |   |    |    |
| 6  | 군열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 61 |   |    |    |
| 7  | 군열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 62 |   |    |    |
| 8  | 군열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 63 |   |    |    |
| 9  | 군열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 64 |   |    |    |
| 10 | 군열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 65 |   |    |    |
| 11 | 군열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 66 |   |    |    |
| 12 | 군열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 67 |   |    |    |
| 13 | 군열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 68 |   |    |    |
| 14 | 군열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 69 |   |    |    |
| 15 | 군열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 70 |   |    |    |
| 16 | 군열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 71 |   |    |    |
| 17 | 군열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 72 |   |    |    |
| 18 | 군열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 73 |   |    |    |
| 19 | 군열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 74 |   |    |    |
| 20 | 군열     | 0.1 | mm | 0.4 | m   | 75 |   |    |    |
| 21 |        |     |    |     | 76  |    |   |    |    |
| 22 |        |     |    |     | 77  |    |   |    |    |
| 23 |        |     |    |     | 78  |    |   |    |    |
| 24 |        |     |    |     | 79  |    |   |    |    |
| 25 |        |     |    |     | 80  |    |   |    |    |
| 26 |        |     |    |     | 81  |    |   |    |    |
| 27 |        |     |    |     | 82  |    |   |    |    |
| 28 |        |     |    |     | 83  |    |   |    |    |
| 29 |        |     |    |     | 84  |    |   |    |    |
| 30 |        |     |    |     | 85  |    |   |    |    |
| 31 |        |     |    |     | 86  |    |   |    |    |
| 32 |        |     |    |     | 87  |    |   |    |    |
| 33 |        |     |    |     | 88  |    |   |    |    |
| 34 |        |     |    |     | 89  |    |   |    |    |
| 35 |        |     |    |     | 90  |    |   |    |    |
| 36 |        |     |    |     | 91  |    |   |    |    |
| 37 |        |     |    |     | 92  |    |   |    |    |
| 38 |        |     |    |     | 93  |    |   |    |    |
| 39 |        |     |    |     | 94  |    |   |    |    |
| 40 |        |     |    |     | 95  |    |   |    |    |
| 41 |        |     |    |     | 96  |    |   |    |    |
| 42 |        |     |    |     | 97  |    |   |    |    |
| 43 |        |     |    |     | 98  |    |   |    |    |
| 44 |        |     |    |     | 99  |    |   |    |    |
| 45 |        |     |    |     | 100 |    |   |    |    |
| 46 |        |     |    |     | 101 |    |   |    |    |
| 47 |        |     |    |     | 102 |    |   |    |    |
| 48 |        |     |    |     | 103 |    |   |    |    |
| 49 |        |     |    |     | 104 |    |   |    |    |
| 50 |        |     |    |     | 105 |    |   |    |    |
| 51 |        |     |    |     | 106 |    |   |    |    |
| 52 |        |     |    |     | 107 |    |   |    |    |
| 53 |        |     |    |     | 108 |    |   |    |    |
| 54 |        |     |    |     | 109 |    |   |    |    |
| 55 |        |     |    |     | 110 |    |   |    |    |

| 시                                                                                                                    | 행 사    | 명                                                  | 여 명                                              | 장 소   | 인 원                     |         | 구 간                                                                                                      |          |                                                                                   |             |                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------|-------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                      |        |                                                    |                                                  |       | 계 합                     | 비 율 (%) |                                                                                                          |          |                                                                                   |             |                                                                                   |
| <br><b>KORAIL</b><br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐도 점검용역<br>(재) 한국건설품질연구원 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 복 영 | 강 완 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 영원      |  (0.3mm이하 : 흑색)         | 창목도상본리   |  | 재료본리        |  |
|                                                                                                                      |        |                                                    |                                                  |       |                         |         |  (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) | 양산관열     |  | 철근노출        |  |
|                                                                                                                      |        |                                                    |                                                  |       |                         |         |  (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) | 바리·바라·파손 |  | 누수, 슬럼부     |  |
|                                                                                                                      |        |                                                    |                                                  |       |                         |         |  (1.0mm이상 : 분홍색)        | 백태       |  | 시공이음본리, 종본리 |  |
|                                                                                                                      |        |                                                    |                                                  |       |                         |         |                                                                                                          |          |                                                                                   |             |                                                                                   |
|                                                                                                                      |        |                                                    |                                                  |       |                         |         |                                                                                                          |          |                                                                                   |             |                                                                                   |